

Allez-y, seul !

**passion
4x4**

HAUTE SAVOIE

BELLEGARDE - CRUSEILLES

Première incursion dans les Alpes du Nord, cette balade s'inscrit dans le prolongement de celles qui traversaient les montagnes de l'Ain pour vous conduire cette fois au coeur de la Savoie. Un itinéraire à savourer avec bonheur et qui portera votre 4x4 vers de nouveaux sommets ! PHILIPPE GIELEN



**La piste
sous les alpes**

PK 58,5. Les petits chemins de Haute Savoie ne montent pas tous aux cimes. Beaucoup se plaisent à flâner à l'ombre des sous bois.

Allez-y, seul !



PK 71. Derrière le 4x4 : les falaises du Salève. Au delà, la piste commence sa plongée sur Cruseilles.

Balades en série

Longue de 68,15 km, dont plus de 60% à faire sur piste, notre balade démarre donc de Bellegarde pour s'achever à Cruseilles, au sud de Genève, à la pointe méridionale des monts du Salève. Il vous faudra une petite journée pour la boucler. Le départ de Bellegarde coïncide donc pratiquement avec le point d'arrivée de la balade du mois dernier Nantua/Bellegarde. Vous n'aurez en effet que cinq bornes à faire par la RN 84 pour effectuer la liaison de Châtillon de Michaille, point d'arrivée effectif de l'itinéraire précédent, à Bellegarde. Si vous ne souhaitez faire que la balade présentée ici, le plus simple est alors de rejoindre directement Bellegarde par l'autoroute dite «des Titans», c'est-à-dire l'A-40. Bellegarde est d'autant plus facile à repérer qu'elle se situe sur le Rhône, à l'ouest de Genève et de la pointe du Léman. Comme

pour toutes les balades publiées antérieurement, le mode d'emploi de celle-ci obéit aux mêmes règles; Tout d'abord, et faut-il le répéter ? Nous vous engageons fortement à partir seul. C'est la règle d'or qui nous permet de garantir que votre balade se déroulera sans problème, sachant qu'un 4x4 isolé passe toujours bien plus facilement qu'un groupe important. D'autre part, les pistes sélectionnées mettent avant tout l'accent sur la découverte et non sur le franchissement. Inutile donc d'être à plusieurs véhicules afin de s'entraider puisque le degré de difficulté ne le justifie pas.

Parcours à la carte

Tous les chemins empruntés sont librement ouverts à la circulation et



Les Alpes, on y est déjà venu... On y est déjà venu, mais c'était alors bien plus au sud, du côté des Hautes Alpes et de celles que l'on dit de

Provence. Cette fois, c'est donc plus au nord en Haute Savoie, que se déroulera cette balade. D'accord, on est loin du parfum des lavandes, des petits mas à la douceur provençale et de ce soleil si chaud qui faisait le bonheur de Giono. Mais les Alpes du Nord ont aussi bien du charme. Bien sûr, entre Bellegarde et Cruseilles, les montagnes n'ont pas encore cette grandeur qu'on leur connaît aux environs du Mont Blanc, de Chamonix ou de Megève. Bien sûr, au-dessus du Léman, les petits villages se succèdent sans trêve dans le gras des vallons et les pistes n'ont toujours pas cette dimension, cette atmosphère sauvage si particulière aux cimes. Il n'en reste pas moins que la balade est sympa et qu'elle ne manquera certes pas de dérouiller agréablement les crabots de votre 4x4. De plus, elle a aussi le mérite de s'inscrire dans le prolongement des autres itinéraires que nous avons déjà tracés dans les montagnes de l'Ain. Alors si vous avez un peu de temps et si vous disposez des bons numéros (Bourg en Bresse/Nantua, Passion 4x4 n° 31 août 97 et Nantua/Bellegarde, Passion 4x4 n° 44 septembre 98) rien ne vous empêche de passer d'Ain en Haute Savoie, de traverser les collines du Revermont et les monts du Bugey pour, après 192,15 km de chemins, de petites roues et de pistes, faire ainsi votre entrée dans les Alpes. A vous de faire le choix... Mais quoi qu'il en soit, grande balade ou petite virée, vous pouvez être certains que le charme et le dépaysement seront au rendez-vous !

LEGENDES

- Route
- Piste
- Montée
- Bois
- Prairies
- Eglise
- Calvaire
- Maison
- Rivières
- Pont

l'itinéraire est bien stabilisé. Néanmoins, il peut arriver que de petites modifications puissent intervenir avec le temps. C'est assez rare mais si tel était le cas, le mieux serait de quitter l'itinéraire pour le reprendre un peu plus loin, au delà du point de blocage, en un endroit facilement identifiable (village). Le suivi du parcours se fait naturellement par l'emploi des cartes incluses dans notre reportage. Celles-ci comportent tous les éléments du paysage qui vous permettront de vérifier l'exactitude de votre progression : routes et pistes, bois et prairies, montées et descentes; Egalement importants sont les points kilométriques (PK) affectés à chaque intersection et qui devront correspondre aux données que vous fournira le compteur journalier de votre propre 4x4. Enfin, n'oubliez pas qu'aucune de nos cartes ne présente d'orientation géographique précise, ni d'échelle cohérente, et que le dessin des chemins n'est pas toujours conforme à la réalité du terrain, ceci pour d'évidentes raisons de mise en page.

Des Titans aux chemins de Savoie

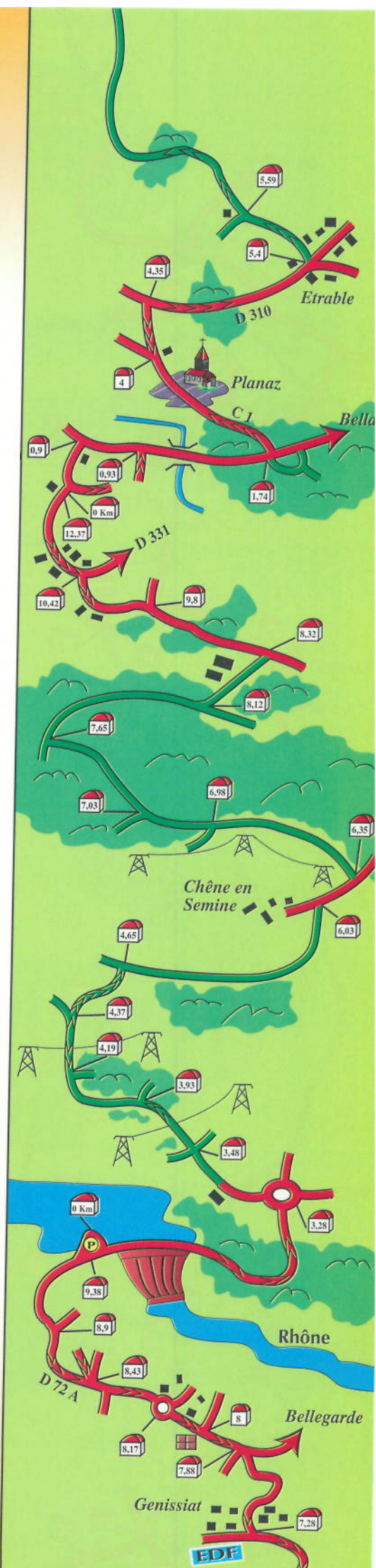
Le point 0 se fera donc à Bellegarde, sur le pont de la RN 508 qui traverse le Rhône, en vue de l'énorme viaduc de l'autoroute des Titans. Près de la station Shell, laissez la rue qui part en direction du centre ville et prenez à gauche pour monter vers la zone industrielle d'Arlod (panneau). On passera plus loin sous un autre viaduc de l'A 40 tout en continuant de longer le chemin de fer jusqu'au PK 0,68 où il faudra tourner à droite. Passez le pont et montez jusqu'au château du PK 1,1. Poursuite sur le goudron du C 1 jusqu'au PK 1,94 où démarre alors la piste. Celle-ci part à gauche en s'enfonçant dans le bois. Difficile de la manquer en raison des deux bancs de béton qui se dressent près de son entrée. Très beau chemin en sous-bois avec nombreux passages bosselés. Après la fourche du PK 2,68 où il faudra prendre à gauche, la piste une tranchée ouverte dans les taillis. Vieux pont visible à franchir au PK 3,04, puis le chemin se couvre d'herbes avant de glisser sous une ligne haute tension (PK 3,21). Prenez alors la direction de Billiat pour récupérer la D 991 au PK 1,06. On l'abandonnera au PK 1,28 pour tourner à droite près de la vieille «meunerie» qui se tient au carrefour. Continuez jusqu'au calvaire planté au PK 1,85 où reprend alors la piste. Celle-ci se transforme vite en un joli chemin creux avant de rejoindre une piste plus large après le PK 2,21. Passage caillouteux entre le ruisseau et la ligne EDF du PK 2,6. Attention ensuite : le chemin se fait très étroit sur 150 m passé le PK 2,7. Cela frotte un peu à droite contre la verdure mais il vous faut surtout faire attention aux grosses

pierres qui se tiennent sur le bord du chemin. Plus loin, il s'élargit un peu pour glisser agréablement sous les arbres. Sortie du taillis, passage entre quelques bosquets et l'on récupère une autre piste au PK 3,28 avant de longer une sapinière. Reprise du goudron peu avant de tomber sur le stade du village d'Injoux et l'on poursuit, de nouveau par la D 991, en direction de Bellegarde. Au PK 4,93, juste sous la ligne haute tension, la piste part à droite pour filer à travers champs. Petite descente pour contourner un bosquet et longue remontée jusqu'au PK 5,82. Le coin serait vraiment joli, n'était la grosse ligne EDF qu'il faut à main droite... Goudron puis longue descente jusqu'au barrage de Génissiat. Comme il n'y a pas mal de bifurcations, si vous perdez en route, contentez-vous simplement de rejoindre le barrage puisque notre itinéraire passe dessus.

Si vous voulez tenter le diable...

Impressionnant, ce barrage... Le Rhône passe là par d'énormes bétonnées dont la taille donne une idée de la puissance du fleuve ! Remise à 0 du compteur au parking du PK 9,38, juste avant que la route ne franchisse la retenue d'eau. On remontera par le goudron sur le versant opposé de la vallée pour tomber sur le rond-point du PK 3,28. Prenez la petite route à gauche qui passe à côté du bâtiment scolaire. La piste reprend au PK 3,43 et glisse sans problème par le travers d'un plateau après une montée soutenue qui la fait passer sous deux lignes EDF. Goudron au PK 6,03, près de Chêne en Semine, puis nouvelle piste en lisière de bois à partir du PK 6,35. Le chemin entre en forêt un peu plus loin et c'est alors, au PK 7,23, que l'on tombe sur un premier boubier. La piste suit, grasse et peu tracée, jusqu'au «T» du PK 7,65 où il faudra prendre à droite. Nouveau boubier, plus important, au PK 8. Là aussi, il se passe sans trop de mal. Fourche au PK 8,12

PK 3,6. Joli début de balade au sortir de Bellegarde. On est toujours dans l'Ain, pas encore en Savoie.



Allez-y, seul !

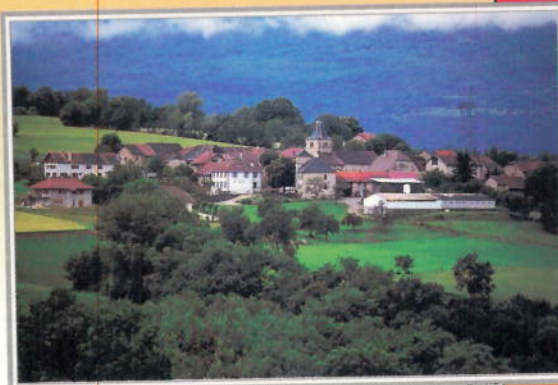


PHOTO MYSTÈRE

Cette photo a été prise sur notre itinéraire. A vous de localiser ce site et de nous indiquer



son nom et son emplacement kilométrique à partir du point "0" du départ de notre balade. Si vous le trouvez, nous vous offrons un abonnement de trois mois à Passion 4x4.

Bonne balade et rendez-vous le mois prochain pour de nouvelles aventures.

où il faut prendre à gauche pour passer devant quelques poulaillers industriels. On retrouve le goudron pour un petit moment, jusqu'au village d'Etrable (PK 5,4). Attention : en cours de route, faire la petite piste en boucle au PK 1,7, ce qui permet de prendre le C1 montant sur Planaz sans avoir à couper dangereusement la départementale qui se dirige sur Bellay. D'Etrable, une piste en gravier part sur la gauche pour monter vers un dépôt de bois situé au PK 5,59. Poursuite et petit bout de bitume du PK 6,78 au PK 7,44. La piste reprend en montée avant de glisser en sous-bois. Attention en traversant la petite départementale au PK 8,87 : la visibilité est très réduite côté droit ! Le chemin poursuit sa montée et se fait plutôt gras ; très glissant en cas de fortes pluies. On traverse ensuite un morceau de bois et l'on tombe sur l'intersection du PK 9,55. Ici, deux possibilités : soit continuer tout droit, soit prendre à gauche après avoir remis votre compteur à 0. La première alternative est de loin la plus dure ! Malgré quelques ornières et bourbiers, cela se passe sans trop de mal jusqu'au PK 10,23 où il vous faudra prendre à gauche. Le chemin, très joli, se fait de moins en moins marqué au cours de la descente. Passage étroit au PK 10,7 où le chemin devient creux. Grosse saignée à passer à cheval au PK 11 où l'on risque de glisser pour peu que le sol soit un peu détrempe. C'est toutefois au PK 11,18 que les choses

se gâtent sérieusement... Là, une très grosse ornière borde le côté droit du chemin qui se trouve lui-même en pente et en dévers. Il faut donc serrer très à gauche pour passer. Avec, là aussi, le risque de se faire piéger si le sol est boueux. Conseil : faites une reconnaissance à pied dès le PK 10,7 pour savoir si vous pouvez tenter le diable... L'autre option ne présente en revanche aucun problème et se contente de descendre tranquillement sur Ferraz d'où l'on rejoindra le PK 1,12/11,46 où les deux boucles fusionnent. Remise à 0 du compteur et poursuite sur le joli village de Chilly que l'on atteindra au PK 1,76.

PK 31,9. Petite piste caillouteuse au dessus d'Etrable. Plus loin, la terre et la boue remplaceront les cailloux.





PK 21,52. Gros bourbier sur la piste. Ici, quand le temps est à la neige ou à la pluie, mieux vaut consulter la météo !.

Un balcon sur le Léman

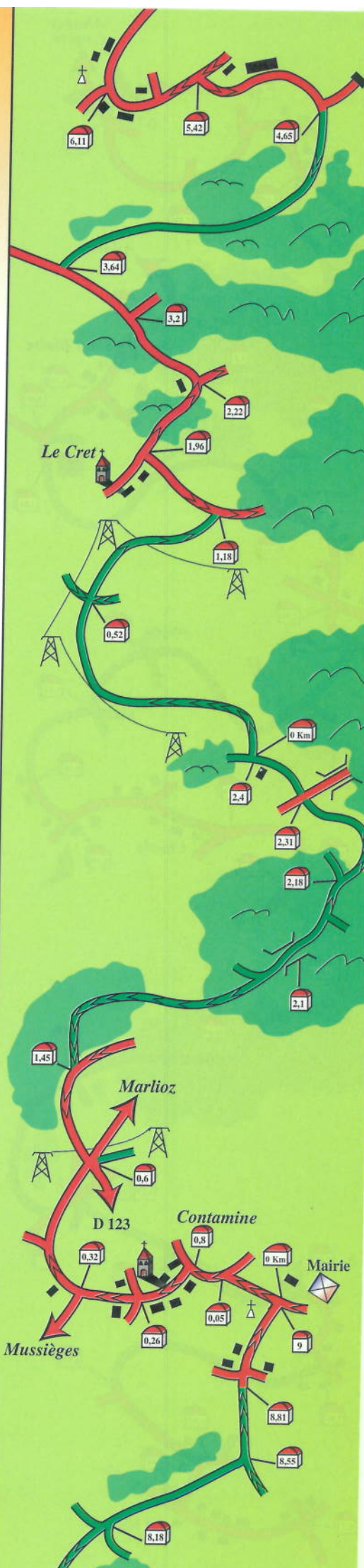
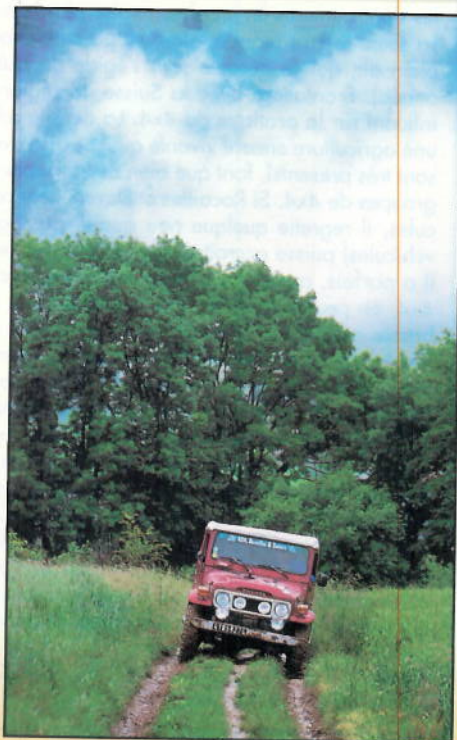
De là, le goudron nous entraîne jusqu'à la RN 508 avant de piquer sur Musiège par la D 187. Dans ce village, prenez alors à droite par le C 3 où, au PK 7,86, se retrouvera la piste. Petite descente en sous-bois puis l'on coupe à travers champs pour récupérer le goudron à l'entrée du beau village de Contamine. Remise à 0 au PK 9. Jetez un coup d'oeil sur les grosses fermes savoyardes qui s'étagent le long de la rue principal puis, passé l'église, continuez jusqu'au PK 1,45 où vous attend un autre chemin. Sur la gauche, la grande montagne que vous voyez est le massif du Vuache où toute circulation est interdite en raison de son classement en réserve à chamois. La piste plonge toute de suite sous les arbres et poursuit sa descente jusqu'au vieux pont du PK 2,1. Remontée du fond du vallon par un bon chemin, large et bien tracé. On traverse une départementale au PK 2,31 pour renouer aussitôt avec la piste. Au carrefour suivant (PK 2,4) remise à 0 et prenez la piste de droite. Celle-ci grimpe à travers prés et le chemin reste bien empierré jusqu'au goudron du PK 1,18. Descente sur Le Cret puis continuation par le goudron jusqu'au PK 3,64. Joli bout de piste sur un kilomètre avant de tomber sur la grosse ferme du PK 4,65 et traverser un peu plus loin le hameau de La Motte. On en ressortira par le haut pour retrouver la piste au niveau du PK 6,75. C'est en fait un chemin de Grande Renommée, dénommé le «balcon du Léman» puisqu'il en fait le tour en offrant ça et là de beaux points de vue sur le lac. Vous verrez plus facilement les falaises du Salève qui vous attendent un peu plus loin...

Le Mont Blanc pour voisin

Petit bout de bitume sur 150 m et la piste reprend en suivant les crêtes après le PK 7,62. A gauche, belle vue sur la vallée du

Rhône et la Suisse. Trente mètres de goudron près du calvaire du PK 9,07 puis nouvelle piste de gravier qui, très vite, se couvre d'herbes. Passé le PK 9,63, le chemin se fait plus étroit et s'enfonce en forêt jusqu'à ce que l'on récupère une piste plus large au niveau du PK 10,09. Descente par le bois qui se finit sur le gravier, puis le goudron de la D 23, avant que l'on ne traverse le petit village de Charly où se dresse une belle église. Un chemin blanc reprend de l'autre côté en offrant un superbe point de vue sur la montagne du Salève. Gros carrefour de pistes flanqué d'un grand calvaire au PK 1,66. Un coin bien joli... Prenez ici à main droite et continuez à travers prés jusqu'à la grande descente

PK 71,2. Fin de piste sur le «balcon du Léman» qui offre de beaux points de vue sur le lac de Suisse.



Allez-y, seul !

empierreée qui vous ramènera au goudron. Passez la RN 201 et filez vers Saint Blaise par la D 223 pour la quitter presque aussitôt au PK 3,31. La piste reprend un poil plus haut, juste après le réservoir qu'on laisse sur la gauche. C'est toujours le GR et la montée se fait belle, offrant au final une jolie vue sur Saint Blaise. Au village, on prendra alors la route d'Annecy jusqu'au PK 5,57 où deux départs de piste vous attendront sur la gauche. Prenez la plus à droite. Belle glissade en forêt sous une futaie de hêtres et de sapins. Cela grimpe tranquillement tout au long de la piste et l'on traverse de jolis petits coins. Petit passage étroit juste avant de gagner la lisière qu'il faudra longer un brin avant de taper une dernière fois le goudron. Brève descente sur Cruseilles dont les vieux quartiers et les belles églises serviront, en quelque sorte, de bouquet final à notre balade. Annecy, Genève ou l'A 40 ne sont



PK 41,2. Tranquille descente sur Ferral. En revanche, la piste qui lui est parallèle est farcie de bourbiers.

qu'à une petite demi-heure, à peine moins qu'il ne vous en faudrait pour gagner d'ici le Mont Blanc et le pays des hautes cimes !..

ROCAILLES ET DÉVERS

Rocailles et dévers, tel est le nom du club... Un petit club bien actif, fondé en 1991 et fort d'une bonne vingtaine de membres, tous aussi sympas les uns que les autres. Maîtres mots : la convivialité, la simplicité et la passion du 4x4. Une passion qui s'exprime par de multiples sorties, sans calendrier précis, quand l'humeur les en prend. Et l'humeur les en prend souvent. Pas étonnant que, dans cet esprit et dans ces conditions, les virées de Rocailles et Dévers soient à mille lieues des grosses balades à visées commerciales. Ici, ce qui prime, c'est plutôt le passage en douceur, par petits groupes, entre copains. Ce qui ne veut pas dire que le club campe sur ses terres ou fasse dans la préférence régionale. Il est tout à fait prêt à recevoir - et il reçoit - des clubs ou des individuels venant de l'extérieur. Là aussi, en toute convivialité. Les balades visent soit la découverte, soit le franchissement et interviennent tant dans la région que dans les départements limitrophes ; voire plus loin comme en Auvergne ou dans le sud des Alpes. La seule grosse manifestation se passant chaque année est le Salon du 4x4 et des loisirs de plein air, qui se déroule sous l'égide du club, en septembre à Reignier (7ème édition cette année). Frontalière avec la Suisse, la région présente de ce fait certaines particularités qui influent sur la pratique du 4x4. La densité relativement forte des villages et de la population, une agriculture encore vivante qui coexiste avec nombre de résidences secondaires (les Suisses sont très présents), font que bien des secteurs sont ici assez sensibles aux passages des grands groupes de 4x4. Si Rocailles et Dévers tient compte de ce fait en limitant ses sorties à dix véhicules, il regrette quelque peu que le passage d'organisations extérieures à but lucratif (50 véhicules) puisse accroître, après coup, les restrictions pesant sur la pratique du 4x4, ce dont il a parfois, après coup, à souffrir. Malgré cela et en dépit de quelques endroits fermés aux 4x4, on peut considérer que la région reste assez ouverte à cette forme de loisir. Formée de basses montagnes (altitude inférieure à 800 m), cette partie de la Haute Savoie est largement boisée. Les pistes qui la traversent sont souvent calcaires ou terreuses et plutôt étroites. Les chemins deviennent gras au sortir de l'hiver (fonte des neiges) ou lors des périodes pluvieuses. Des pneus TT sont alors recommandés. La neige devient un obstacle insurmontable en hiver, notamment sur les plateaux du Léman où s'entassent les congères. De novembre à mars, mieux vaut consulter la météo locale pour éviter les surprises (Tél : 08 36 68 02 74). Autre période quelque peu délicate : celle de la chasse pendant laquelle il vaut mieux éviter de rouler. Attention également lorsque vous suivez le GR au dessus du Léman ; on y rencontre pas mal de cavaliers ou de VTT et il est préférable de lever le pied. Mais tout ceci ne relève toutefois que des recommandations habituelles et rien ne devrait vous empêcher de vivre pleinement votre balade. Avant de vous lancer, vous pouvez également passer un petit coup de fil au club histoire de prendre la température et de bénéficier de quelques conseils. N'hésitez pas, il sera toujours ravi de vous répondre !

Contact : Rocailles et Dévers, B.P. 40, 74930 Reignier - Tél : 04 50 95 73 77 (Patrick Dakin) ou 04 50 37 60 95 (Yves).